

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
к квадроциклам (ATV) и мотовездеходам (UTV),
участвующим в соревнованиях по ТРОФИ-РЕЙДАМ
на 2012 г.

Обязательное оборудование безопасности и экипировка

Каждый квадроцикл должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

Экипировка гонщика

Обязательно применение **мотошлема**. Шлем гонщика должен отвечать требованиям к шлемам:

мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). В классе "UTV" разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих указанным стандартам. **Недопустимо** применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Обязательно применение **защитных очков** или **закрытых мотошлемов** типа «интеграл».

Обязательно применение **защитной экипировки мотокроссового образца**: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

Требование к дополнительной экипировке

Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

Медицинская аптечка

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

Огнетушитель

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнетушащего состава (бромэтил, углекислота, огнетушащий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором

Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

Информация

На квадроцикле должна иметься наклейка с фамилией гонщика и номером экипажа размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.

На мотовездеходе UTV должны иметься две наклейки с фамилиями гонщика и штурмана и номером экипажа с обеих сторон, размер наклейки должен быть не менее 10x15 см.

Термины и определения

Класс ATV-Original - стандартные серийные квадроциклы с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий.

Класс ATV-Open - модифицированные серийные квадроциклы, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

Класс ATV-Proto – квадроциклы свободной конструкции, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

Класс SSV (UTV)-original – стандартные серийные квадроциклы с поперечной посадкой водителя и пассажира на креслах автомобильного типа. Количество мест от 2 до 4, с минимальными доработками для тяжелых дорожных условий

Класс SSV (UTV)-open - модифицированные серийные квадроциклы с поперечной посадкой водителя и пассажира на креслах автомобильного типа. Количество мест от 2 до 4, максимально подготовленные для тяжелых дорожных условий.

Экипаж представляет собой двух Участников на двух квадроциклах или двух Участников на UTV.

Команда состоит из 2х - 3х экипажей в любой из следующих зачетных групп: ATV-Open, ATV-Original, ATV-Proto, SSV-original, SSV-open.

Технические требования к квадроциклам Группа ATV-Original

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.
- 2.2. Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.3. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.), кроме клея.
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 660 (Шестьсот шестьдесят) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5. СВОТТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. ЗАЩИТА

- 6.1. Разрешается применение съемной защиты снизу рамы при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.
- 6.2. Разрешается применение «антикенгуриной» предохранительной решетки. Она не должна нести никаких других функций, кроме защитной, и установки дополнительных фар или лебедки.

7. БАМПЕР

7.1. Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

8.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

8.2. Разрешается установка не более одной лебедки.

8.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

9.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

9.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

9.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Технические требования к квадроциклам

Группа ATV-Open

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 765 (Семьсот шестьдесят пять) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. ЗАЩИТА

- 6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.2. Разрешается применение любой «антикенгуриной» предохранительной решетки.

7. БАМПЕР

- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. РАМА

- 8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.
- 9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозия-защитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

- 10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.
- 10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.
- 10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- 11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места
- 11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора
- 11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

12. СИСТЕМА ВПУСКА

- 12.1. Разрешается установка шноркелей.
- 12.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

13. СИСТЕМА ВЫПУСКА

- 13.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.
- 13.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- 14.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.
- 14.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

Группа ATV-Proto

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Внедорожные квадроциклы колесной формулы 4x4, состоящие из серийных узлов и агрегатов любых производителей квадроциклов, с объемом двигателя до 1000 куб.см.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все квадроциклы должны иметь спортивный паспорт МФР

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Разрешается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 820 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8” но не более 14,5”.
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. ЗАЩИТА

- 6.1. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.2. Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

7. БАМПЕР

- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. РАМА

- 8.1. Разрешаются любые изменения заводской конструкции рамы.

9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- 9.2. Количество лебедок не ограничено.
- 9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коврозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

- 10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского из-

готовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места

11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

12. СИСТЕМА ВПУСКА

12.1. Разрешается установка шноркелей.

12.2. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

13. СИСТЕМА ВЫПУСКА

13.1. Разрешается изменять систему выпуска, без изменения конструкции глушителя. Глушитель должен быть оригинальный.

13.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13.3. Выхлопная система должна иметь теплозащитный экран, аналогичный заводскому.

14. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

14.1. Разрешается вносить изменения в топливную систему.

14.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14.3. Разрешается изменение конструкции и перенос топливных баков.

- Для изготовления топливных баков рекомендовано применение алюминия марки АМГ
- объем топливного бака не ограничен

15. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

15.1. Вся электропроводка, а также шланги топливной системы должны быть надежно закреплены и проложены не ближе 80 мм от выпускной системы (для предотвращения возгорания).

Технические требования к квадроциклам Группа SSV (UTV)-Original

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1 Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров.
- 1.2 Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2 ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1 Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.
- 2.2 Любая изношенная или поврежденная деталь может быть заменена только деталью, идентичной заменяемой.
- 2.3 Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3 КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 3.1 Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2 Запрещена любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.), кроме клея.
- 3.3 Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4 Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 690 (Шестьсот девяносто) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5 Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6 Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 psi.

4 АККУМУЛЯТОР

- 4.1 Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Однако, их количество, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

5 СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 5.1 Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6 ЗАЩИТА

- 6.1 Минимально должен присутствовать стандартный каркас безопасности.
- 6.2 В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.
- 6.3 Разрешается применение съемной защиты снизу рамы при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиаторов и трансмиссии.
- 6.4 Разрешается применение «антикенгуринной» предохранительной решетки. Она не должна

нести никаких других функций, кроме защитной, и установки дополнительных фар или лебедки.

7 БАМПЕР

7.1 Разрешается изменять, но не удалять бампер. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8 ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

8.1 SSV (UTV) должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

8.2 Разрешается установка не более одной лебедки.

8.3 Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

9 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

9.1 Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

9.2 Количество и емкость канистр не ограничена.

9.3 Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

Технические требования к мотовездеходам Группа SSV (UTV)-open

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. Серийные ATV с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4 либо 4x6, выпущенные в количестве не менее чем 200 идентичных экземпляров.
- 1.2. Ответственность за доказательство серийности ATV в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

2. ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

- 2.1. Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 2.2. Все квадроциклы должны стоять на учете в органах транспортной инспекции и иметь официальное разрешение на движение по дорогам общего пользования (иметь государственный номер, действующий талон технического осмотра или отметку о пройденном техническом осмотре).

3. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ

- 3.1. Диски должны быть заводского изготовления.
- 3.2. Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).
- 3.3. Запрещается изменять рисунок протектора шин методом нарезки.
- 3.4. Разрешается применение только пневматических шин для ATV, со следующими размерами:
 - внешний диаметр, которых при измерении не превышает 765 (Семьсот шестьдесят пять) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины)
 - ширина не менее 8" но не более 12,5".
- 3.5. Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.
- 3.6. Измерения проводятся на шинах, накаченных до давления не менее 4,5 psi.

4. АККУМУЛЯТОР

- 4.1. Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

5. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 5.1. Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

6. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАЩИТА

- 6.1. Минимально должен присутствовать стандартный каркас безопасности.
- 6.2. В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.
- 6.3. Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.
- 6.4. Разрешается применение любой «антикенгуриной» предохранительной решетки.

7. БАМПЕР

- 7.1. Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

8. РАМА

8.1. Запрещаются любые изменения заводской конструкции рамы.

9. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

9.2. Разрешается установка не более двух лебедок.

9.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

10.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

10.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

10.3. Автомобильные и иного типа канистры **ЗАПРЕЩЕНЫ**.

11. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

11.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места

11.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

11.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключаящие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя и пассажиров.

12. СИСТЕМА ВЫПУСКА

12.1. Запрещается изменять систему выпуска, глушитель должен быть оригинальный.

12.2. Разрешается присоединять к глушителю патрубки.

13. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

13.1. Запрещается вносить изменения в топливную систему.

13.2. Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

14. ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА.

14.1. SSV (UTV) должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Рекомендуется использование четырехточечных ремней безопасности.